

Bref tour du monde de la mobilité légère

Les Français dépensent en moyenne 160€ par mois en carburant pour leur véhicule. Si cela vous parle, il est peut-être temps de penser à passer à l'électrique...

... si vous ne pouvez pas vous permettre de dépenser plus de 60 000 € pour une voiture électrique, essayez plutôt une microvoiture électrique. Pour une fraction du prix, vous pourrez faire tous vos trajets du quotidien.

Podbike Frikar®- Un e-bike à quatre roues avec une protection complète contre les intempéries.



Le vélomobile réinventé pour le 21^e siècle. Il peut accueillir un adulte et un enfant. Avec la même largeur qu'une remorque à vélo ordinaire, vous pouvez l'utiliser partout où vous utilisez un vélo ordinaire. Inventé en Norvège pour être utilisé partout dans le monde !

Un design magnifique

La réflexion sur le design fait partie intégrante de l'e-bike Podbike Frikar, qu'il s'agisse de la visibilité sur la route, de l'efficacité aérodynamique, du confort ou de la durabilité. Un design unique avec une résistance à l'air inférieure à celle d'un vélo de course.

Confort et sécurité

Excellent confort de conduite et quatre roues pour une meilleure stabilité. Les feux et les indicateurs permettent de le repérer facilement. Zones d'écrasement absorbant l'énergie, protection contre le retournement et ceinture de sécurité (en option).

Rouler sous la pluie

Conçu pour le climat nordique, l'ebike Frikar dispose d'une protection complète contre les intempéries. Cabine à air filtré et chauffage disponible en option.

À l'épreuve du futur

En mode sans conducteur, la bicyclette électrique légère Frikar roule à 6 km/heure, soit à peu près la même vitesse qu'une personne qui marche. Conçue pour un avenir autonome, elle fera partie d'un nouvel écosystème de transport.

★ Le saviez-vous ?

Tout comme les convertisseurs catalytiques des voitures, les batteries des vélos électriques sont une cible fréquente pour les voleurs, car elles sont faciles à atteindre et ont une grande valeur (~500€). Ce problème est en hausse aux Pays-Bas, où le nombre de batteries déclarées volées a augmenté de 300 % l'an dernier.

Le nouveau Bondi Element (made in UK) est un kick scooter à grandes roues qui roule sur des pneus de 20 pouces pour un confort accru.



Ses concepteurs précisent que cette taille de roue plus importante permet à l'Element Bondi d'offrir une expérience de conduite plus fluide et douce que celle des autres modèles du marché. Elle permet également de réduire les risques d'accident, puisque les grandes roues peuvent absorber des impacts plus importants.

La société suisse Thömus vient de présenter un vélo électrique léger qui ne pèse que 11.5 kg.



Le vélo de course électrique entièrement intégré ressemble à un vélo de course traditionnel - et se conduit en conséquence. Quand on n'utilise pas le moteur, on ne le sent pas non plus. Efficace sur le plan énergétique, léger, élégant, intégré.

La SUPER73 S2 est une moto électrique à pédales haute performance conçue pour l'aventurier urbain, construite avec un cadre en alliage d'aluminium de qualité aéronautique et une fourche à suspension à ressort pneumatique entièrement réglable.



Huck Cycles, une entreprise de Caroline du Nord qui construit à la main des motos électriques, met en production son puissant modèle Stinger.



Maintenant, vous ne pourrez plus dire que vous ne saviez pas qu'il existait des alternatives à la voiture électrique 😊